

LEGE

pentru asigurarea condițiilor superioare de bunăstare a animalelor vii în timpul transportului de lungă durată înafara spațiului comunitar

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Capitolul I

Dispoziții generale

Art.1 Prezenta lege reglementează condițiile asigurării asistenței sanitar-veterinare la efectuarea transportului de animale vii către țări terțe Uniunii Europene.

Art.2 Transporturile de animale vii de lungă durată către țări terțe, destinate sacrificării imediate, creșterii sau reproducției, sunt asistate de un medic veterinar și tehnicieni veterinari pe durata întregii călătorii.

Art.3 În înțelesul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

- a) Autoritatea sanitară veterinară și pentru siguranța alimentelor - autoritatea centrală sanitară veterinară și pentru siguranța alimentelor, care are atribuții în domeniile de competență ale serviciilor sanitare veterinare, sau orice altă autoritate din domeniul sanitar veterinar căreia i s-au delegat aceste puteri și competențe;
- b) Colegiul Medicilor Veterinari - organizație profesională autonomă, neguvernamentală, apolitică, nonprofit cu personalitate juridică care reprezintă interesele și apără drepturile profesionale ale membrilor săi;
- c) medic veterinar oficial - medicul veterinar angajat și retribuit de stat din cadrul Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor, al institutelor centrale, direcțiilor sanitare veterinare și pentru siguranța alimentelor județene, respectiv a municipiului București, și al circumscripțiilor sanitare veterinare și pentru siguranța alimentelor teritoriale;

- d) medic veterinar de liberă practică - medicul veterinar care efectuează activități veterinare de liberă practică, în condițiile legii;
- e) asociație - organizație apolitică constituită din persoane fizice și persoane juridice care urmăresc desfășurarea unor activități de interes general sau în interesul unor colectivități ori, după caz, în interesul lor personal nepatrimonial;
- f) aviz dat de către ANSVSA - document eliberat cu scopul recunoașterii competențelor asociațiilor de export animale pentru activități de formare/instruire a fermierilor în domeniul sănătății și protecției animalelor în vederea derulării exporturilor de animale vii către țările terțe;
- g) jurnal de călătorie - documentul care însoțește animalele de la îmbarcare până la destinație în călătoriile cu durata de peste 8 ore;
- h) jurnal veterinar – documentul care însoțește medicul veterinar de la îmbarcare până la destinație și înapoi în călătoriile cu durata de peste 8 ore către țările terțe Uniunii Europene;
- i) certificatul de avizare a competențelor – certificat emis de Colegiul Medicilor Veterinari care garantează competențele medicului veterinar de a asista un transport de animale vii;
- j) călătorie - întreaga operațiune de transport, de la locul de plecare la locul de destinație, inclusiv descărcarea, cazarea și încărcarea în anumite puncte intermediare ale călătoriei;
- k) călătorie de lungă durată - călătorie care depășește 8 ore, începând cu momentul în care este mutat primul animal din lot;
- l) punct de repaus sau transfer - orice oprire în cursul călătoriei care nu este locul de destinație, inclusiv un loc în care animalele au fost introduse într-un alt mijloc de transport, fiind sau nu descărcate;
- m) durata călătoriei: de la încărcarea primului animal și până la descărcarea ultimului animal în locul de destinație;
- n) ucidere - orice proces care cauzează moartea animalului în conformitate cu legislația în vigoare privind protecția animalelor în timpul sacrificării sau uciderii;
- o) centre de colectare - locații precum exploatații, centre de colectare și piețe, în care ecvideele domestice sau animalele domestice din speciile bovină, ovină, caprină sau porcină care provin din diverse exploatații sunt grupate în vederea constituirii loturilor;

p) punct de ieșire - un punct de control la frontieră sau orice altă locație desemnată de către un stat membru prin care animalele părăsesc teritoriul vamal al Comunității;

q) loc de destinație - locul în care animalul este descărcat dintr-un mijloc de transport.

Capitolul II

Asigurarea asistenței sanitar-veterinare în transporturile de animale vii

Art. 4 (1) Transportul de animale vii către țări terțe Uniunii Europene, destinate creșterii, sacrificării sau reproducției și care implică o călătorie de lungă durată este asistat de un medic veterinar de liberă practică și de tehnicieni veterinari în transporturi de peste 1000 capete.

(2) Medicii veterinari de liberă practică prevăzuți la alin. (1) dețin un certificat de avizare a competențelor care garantează competențele medicului veterinar de a asista un transport de animale vii.

Art. 5 (1) Colegiul Medicilor Veterinari stabilește și organizează cursuri specializate pentru obținerea certificatului de avizare a competențelor de către medicii veterinari de liberă practică care intenționează să asiste un transport de animale vii.

(2) Certificatul de avizare a competențelor și legitimația care garantează competențele, respectiv baza legală a prezenței medicului veterinar pe transport sunt stabilite și garantate de Colegiul Medicilor Veterinari.

(3) Modalitatea de avizare a competențelor de formare/instruire a asociațiilor de export animale vii sunt stabilite de către Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor prin Ordin intern al președintelui.

Art. 6 (1) Medicul veterinar care asistă transportul de animale vii către țări terțe Uniunii Europene, destinate creșterii, sacrificării sau reproducției și care implică o călătorie de lungă durată este contractat de operatorul economic care efectuează exportul de animale vii.

(2) Transporturile de animale vii potrivit alin. (1) sunt asistate de un medic veterinar și de tehnicieni veterinari.

(3) În situația în care numărul de animale vii depășește 1000 cap/transport, medicul veterinar poate contracta un număr de tehnicieni veterinari în funcție de numărul animalelor transportate.

(4) Operatorul economic care efectuează exportul de animale vii asigură cheltuielile de deplasare dus-întors, diurna și o taxă negociată cu medicul veterinar și care face obiectul contractului.

Art. 7 (1) Transportul de animale vii către țări terțe Uniunii Europene respectă modul de repartizare a spațiului pentru animale în conformitate cu valorile prevăzute la Capitolul VII din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97 și Convenția europeană pentru protecția animalelor în timpul transportului internațional.

(2) În perioadele cu temperaturi cuprinse între 26 și 30 grade Celsius pe segmente de rută sau întreaga rută pe durata transportului până la destinație, pe baza prognozelor oficiale atașate la jurnalul de călătorie, densitatea animalelor este redusă cu 10% sau 15%, în funcție de categoriile de vârstă și producție stabilite de autoritatea competentă și se asigură o cantitate de apă mai mare precum și ventilație corespunzătoare normelor de bunăstare a animalelor.

(3) În perioadele cu călduri extreme de peste 30 grade Celsius, atât la încărcare cât și pe întreaga durată, transportul animalelor vii pe cale maritimă este suspendat, medicul veterinar oficial având obligația de a nu aviza încărcarea animalelor până în momentul când temperatura revine sub 30 grade Celsius în zonele de risc de pe traseul maritim specificat în jurnal.

Art. 8 Operatorul economic care efectuează exportul de animale vii face dovada prezenței medicului veterinar și a certificatului de avizare a competențelor la control la punctul de ieșire.

Art. 9 După finalizarea transportului, medicului veterinar îi sunt asigurate contractual condițiile necesare întoarcerii acestuia în țară.

Capitolul III

Obligațiile medicului veterinar

Art. 10 (1) Medicul veterinar care asistă transportul de animale vii are obligația verificării constante a stării de sănătate a animalelor transportate și asigurării de tratamente veterinare necesare pe toată durata transportului, eutanasierea corectă a animalelor irecuperabile și instruirea tehnicienilor veterinarilor cu cel puțin 48 de ore înaintea încărcării animalelor pentru export, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97 și Convenția europeană pentru protecția animalelor în timpul transportului internațional.

(2) În plus față de jurnalul de călătorie, prevăzut în anexa 2 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, medicul veterinar care asistă transportul de animale vii are obligația:

a) asigurării condițiilor de tratament și de supraveghere a stării de sănătate și a condițiilor de bunăstare pe toată perioada transportului, din centrul de colectare, încărcare pe navă și transportul efectiv până la terminarea descărcării;

b) utilizării echipamentului de comunicare al navei pentru a alerta autoritățile veterinare și exportatorul din țara de origine;

c) inspectării animalelor la îmbarcare împreună cu medicul veterinar oficial, refuzul încărcării animalelor înaptea pentru transport conform anexei 3;

d) realizării unor documente conform indicațiilor prevăzute în anexele 1 și 2.

(3) Documentele realizate conform indicațiilor prevăzute în anexele 1 și 2 se întorc în țara exportatoare cu medicul veterinar care a însoțit transportul și sunt puse la dispoziția Autorității sanitare veterinare și pentru siguranța alimentelor județene și proprietarului; un exemplar rămâne la medicul veterinar de liberă practică pentru atestarea condițiilor de transport, arhivat și prezentat inspectorilor cu ocazia controalelor.

Art. 11 În cazul transporturilor maritime, medicul veterinar este prezent începând cu primul camion cu animale care se deplasează din centrul de colectare până la punctul de încărcare din port și mai departe, pe toată durata transportului, descărcare și reîmbarcare.

Art. 12 Controalele oficiale la punctele de încărcare și ieseală de pe teritoriul comunitar se fac în prezența unui medic veterinar oficial cu respectarea și conform indicațiilor Regulamentului (CE) nr. 1/2005.

Capitolul IV

Sancțiuni

Art. 13 (1) Nerespectarea dispozițiilor prezentei legi sesizată de medicul veterinar oficial anulează de drept transportul de animale vii și se pedepsește conform legislației în vigoare, capitol contravenții.

(2) În cazul constatării, la punctul de încărcare și ieșire de pe teritoriul comunitar, a lipsei medicului veterinar însoțitor al transportului, se procedează la suspendarea încărcării animalelor pe navă, până la rezolvare, cu asigurarea condițiilor de bunăstare a animalelor pe cheltuiala exportatorului sau întoarcerea acestora în centrul de colectare.

Art. 14 (1) Nerespectarea prevederilor art. 10, 11, 12, 13 duce la sancționarea medicului veterinar cu amendă la 2.000 lei.

(2) A doua abatere a medicului veterinar se sancționează cu amenda prevăzută la alin. (1) și cu retragerea certificatului de avizare a competențelor medicului veterinar însoțitor de animale vii în transporturile de lungă durată.

(3) Reînnoirea certificatului eliberat de Colegiul medicilor veterinari este posibilă o singură dată și este precedată de o instruire pentru redobândirea calității de medic veterinar însoțitor de transport al animalelor vii pe transporturi de lungă durată.

(4) În cazul retragerii certificatului de avizare a competențelor conform alin. (2), medicul veterinar are posibilitatea reînnoirii certificatului de avizare a competențelor la un an de la data suspendării ultimului certificat conform alin. (3).

(5) Reînnoirea certificatului conform alin. (4) este posibilă o singură dată.

Capitolul V

Dispoziții finale

Art. 15 În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Autoritatea sanitară veterinară și pentru siguranța alimentelor emite normele de aplicare a prezentei legi și condițiile de recunoaștere a competențelor asociațiilor de export animale vii pentru instruirea/formarea fermierilor în domeniul exportului de animale vii.

Art. 16 În termen de 60 de zile de la data publicării normele de aplicare a prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Colegiul Medicilor Veterinari stabilește procedura de

eliberare a certificatului de avizare a competențelor și legitimația pentru medicii veterinari însoțitori de animale vii în transporturile de lungă durată către țări terțe Uniunii Europene.

Art. 17 La data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, alin. (2) al art. 16 din Legea nr. 205/2004 privind protecția animalelor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: “Art. 16 alin. (2) Condițiile privind transportul animalelor se stabilesc prin lege de către Parlament sau prin ordin de către Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor.

ANEXA 1:

RAPORT ZILNIC DE TRANSPORT:

A se completa de către medicul veterinar care însoțește transportul; va fi trimis în copie scanată autorității țării exportatoare.

Va include următoarele:

Detalii despre navă:

- Numele navei.
- Numărul călătoriei.
- Pozitia globală curentă la momentul scrierii fiecărui raport.
- Portul în care se încarcă, itinerariu, port destinație.

Detalii transport:

- Data curentă.
- Ziua călătoriei (*prima zi incepe cu ziua în care primul animal este încărcat*).
- ETA la port destinație (se poate schimba din motive mecanice sau de mediu).
- Denumirea vamală a navei (în scopul trasabilității).
- Numele exportatorului.
- Numărul de animale încărcate.
- Portul (porturile) de acostare prevăzut/e.

- Condițiile meteorologice curente (*inclusiv orice condiții meteorologice nefavorabile preconizate sau experimentate și orice strategii de reducere a riscurilor care trebuie aplicate*) - limita zilnică maximă - amoniac, bec umed, citire uscată a becului și a umidității relative.

- Consumul de hrană și apă (medie pe cap încărcat).

- Probleme de sănătate și bunăstare a animalelor în timpul transportului.

- Date notate de medicul veterinar însoțitor: boli, tratamente, medicație utilizată, tipul de respirație:

1. DISPNEEA (senzația subiectivă de sete de aer, ce se obiectează prin modificarea ritmului, frecvenței și amplitudinii mișcărilor respiratorii): cu ritm regulat, hiperpneea, polipneea, bradipneea, expiratorie în obstrucția căilor respiratorii inferioare, mixta, acuta, cronica, paroxistica,...

2. TUSEA (act reflex sau voluntar determinat de excitanti fizici, chimici, inflamatori care are ca rezultat expulzarea violentă și sonoră a aerului intrapulmonar și a eventualelor secreții patologice (mucus, puroi, sânge) sau a corpiilor străini din arborele traheobronșic): uscată, seacă umedă, productivă surdă, voalată lătrătoare cavernoasă (sonoră), continuă, pozițională, sincopală,...

3. EXPECTORAȚIA: actul prin care sunt eliminate în urma tusei, produsele patologice din arborele traheobronșic și parenchimul pulmonar.

-Testul de căldură (ușoară, severă).

- Aspecte mecanice (zero ventilație, distribuția de apă oprită, alte deficiențe tehnice)

- Tipul fecal (normal, diareic, sângeros).

- Condiții de punte (curat, uscat, umed, necesită curățare, curățat).

-Țara de origine a echipajului, instruiți – da,nu.

- Comentarii generale (orice problemă care ar putea provoca riscuri pentru bunăstarea animalelor, de exemplu activități piratești, vremea nefavorabilă, relațiile echipajului, defecțiuni mecanice de orice fel (chiar temporare), greve la bord,...

- Semnătura medicului veterinar și a căpitanului (*pentru a verifica comentariile și a fi răspunzător în cazul unei situații conflictuale viitoare*).

ANEXA 2:

RAPORT SFARSIT DE CALATORIE:

Să conțină cel puțin:

- Data sfârșitului călătoriei și perioada călătoriei în zile.
- Persoane acreditate la bord din partea exportatorului.
- Port de îmbarcare.
- Fiecare specie încărcată.
- Port destinație și animale descărcate (specii).
- Condițiile climatice în perioada transportului.
- Conditii nefavorabile, dacă au fost.
- Măsuri luate pentru reducerea riscului de condiții climatice nefavorabile.
- Probleme de hrănire și adăpare pe durata transportului.
- Condiții de sănătate și bunăstare, deficiențe.
- Dacă echipamentele și medicamentele au fost suficiente.
- Boli infecțioase la bord, detalii și ora comunicării prin mijloacele tehnice ale navei.
- Probleme de densitate a animalelor, recomandări pentru următorul transport.
- Probleme respiratorii la...X animale (număr, procent).
- Animale gestante- condiții bunăstare, sănătate, dacă au fost avorturi/fătări, în ce condiții.
- Media de stres termic recomandată și dacă a fost superioară pe durata transportului.
- Probleme de ventilație.
- Nivelul de amoniac (25 ppm limită superioară).
- Incidente datorate stresului de căldură și cum au fost rezolvate.
- Animale eutanasiate.
- Animale moarte.
- Au existat riscuri ale navei de ex. pirați, tornade, acte teroriste,...
- Comentarii generale.
- Comunicare: nume și telefon medic veterinar.
- A fost comunicarea posibilă cu exportatorul și serviciile veterinare ale țării de export?
- Rampe de descărcare- comentarii, evaluarea descărcării.
- Orice alte probleme tehnice, mecanice, care au afectat animalele.
- Semnatura medicului veterinar și a căpitanului navei.

ANEXA 3:

CRITERII DE RESPINGERE A ÎMBARCĂRII ANIMALELOR VERIFICATE DE MEDICUL VETERINAR ÎNȘOȚITOR, CERTIFICATE DE MEDICUL VETERINAR OFICIAL ÎNAINTEA ÎMBARCĂRII

Este interzisă încărcarea animalelor/unor animale în anumite condiții.

Animalele respinse vor fi returnate exportatorului sau eutanasiate în mod uman, recomandat de medicul veterinar (în funcție de gravitatea stării, capacitatea de a fi transportat fără durere sau riscul de transmitere a unor boli).

Criterii de respingere:

- neîndeplinirea cerințelor privind protocolul / permisul de import;
- animale gestante - perioada sarcinii: al treilea trimestru, ..;
- animale foarte slabe - emaciate, anorexice- (predispuse la vătămare corporală și oboseală) sau foarte grase (stres termic);
- prezintă letargie, simptome de animal deshidratat;
- elasticitatea pielii, abcesul piciorului, artrită, fracturi ;
- mers / mișcare anormală;
- umflarea anormală a țesuturilor moi sau umflături osoase;
- diaree profundă/profuză (semne *interiorul picioarelor din spate*);
- semne ale sistemului nervos (înclinarea capului, mers în cerc, lipsa coordonării în mers);
- comportament anormal sau agresiv / dificil / violent / periculos;
- lână / păr cu o lungime mai mare de 2,5 cm (numai în perioadele de vară);
- sânge / descărcat de pe tractusul reproductiv, digestiv;
- salivare excesivă;
- coarne lungi (la oi, mai mult de o curmă prins în infrastructură);
- coarne care provoacă leziuni ale capului sau a ochilor;
- tuse obositoare; alte tulburări respiratorii - dificultăți de respirație;
- orice grup de animale care a înregistrat o rată a mortalității neobișnuită la pre-îmbarcare sau pe transportul de la centrul de colectare – în funcție de aprecierea medicului veterinar însoțitor;
- boli de piele generalizate;

- paraziți externi vizibili; miază cutanată;
 - răni importante și/sau abcese, cancere de piele;
 - uretră blocată;
 - cheratoconjunctivită;
 - animale oarbe;
- alte, observate de medicul veterinar însoțitor și confirmate de medicul veterinar oficial în momentul inspecției, la încărcarea animalelor.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR

PREȘEDINTELE
SENATULUI

ION – MARCEL CIOLACU

CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU